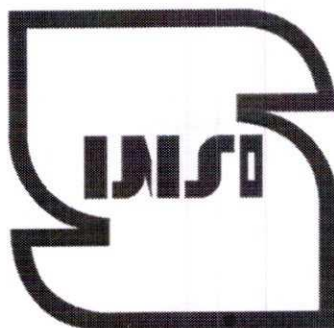




جمهوری اسلامی ایران  
ریاست جمهوری  
سازمان ملی استاندارد ایران



## دستورالعمل

صدور تأییدیه وسایل نقلیه دست دوم وارداتی

شماره مدرک: ۱۵۲/۲۶۹/د

تاریخ تصویب اولیه: ۱۴۰۲/۰۵/۱۶

تاریخ تجدیدنظر: -

شماره تجدیدنظر: ۰

"این دستورالعمل از نوع برون سازمانی و تحت کنترل است. کلیه کاربران این مدرک می بایست قبل از بهره برداری، درخصوص به روز رسانی آن از طریق پورتال سازمان ملی استاندارد ایران اطمینان حاصل نمایند."



تحت کنترل

دستورالعمل

عنوان: صدور تأییدیه وسایل نقلیه دست دوم وارداتی

وضعیت تجدیدنظر صفحات دستورالعمل

شماره صفحه	شماره تجدیدنظر	تاریخ تجدیدنظر	شرح خلاصه تغییرات
-	-	-	-

خودرون



تحت کنترل

## دستورالعمل

عنوان: صدور تأییدیه وسایل نقلیه دست دوم وارداتی

## ۱- هدف

هدف از تدوین این دستورالعمل تعیین رویه‌ای برای ارزیابی و صدور تأییدیه تکی وسایل نقلیه دست دوم وارداتی بر اساس الزامات و ضوابط فنی می‌باشد.

## ۲- دامنه کاربرد

این دستورالعمل برای تمامی وسایل نقلیه دست دوم وارداتی در گروه‌های M، N و O با یکی از شرایط ذیل مشمول این دستورالعمل می‌گردند، کاربرد دارد:

۱-۲ وسایل نقلیه دست دوم که مطابق قوانین، ضوابط و مقررات اعلامی برابر تصویب‌نامه‌های هیئت وزیران، واردات آن‌ها به کشور مجاز اعلام می‌گردند.

۲-۲ تمامی وسایل نقلیه دست دوم وارداتی موجود در کشور که در اختیار نهادها، سازمان‌ها، سفارتخانه‌ها، سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی، دستگاه‌های دولتی، قضایی و حاکمیتی قرار داشته و فاقد پلاک یا پلاک تردد عمومی هستند.

## ۳- مسئولیت اجرا و نظارت و اطلاع‌رسانی

مسئولیت اجرا و اطلاع‌رسانی این دستورالعمل بر عهده ادارات کل استاندارد استانی و دفتر ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی و مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این دستورالعمل بر عهده هیئت نظارت است.

## ۴- قوانین و مقررات مرتبط

۱-۴ قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد مصوب سال ۱۳۹۶ مجلس شورای اسلامی؛

۲-۴ قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب سال ۱۴۰۱ مجلس شورای اسلامی؛

۳-۴ مواد الحاقی واردات خودروهای دست دوم به قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب سال ۱۴۰۱ مجلس شورای اسلامی و آیین‌نامه مربوطه؛

## ۵- تعاریف

در این دستورالعمل، علاوه بر تعاریف مندرج در استاندارد ملی ایران به شماره ۶۹۲۴، واژه‌ها، اصطلاحات و تعاریف زیر به کار می‌رود:

۱-۵ سازمان: منظور سازمان ملی استاندارد ایران است.

۲-۵ اداره کل: منظور اداره کل استاندارد استان است.

<sup>۱</sup> مطابق تعاریف استاندارد ملی ایران به شماره ۶۹۲۴



تحت کنترل

## دستورالعمل

## عنوان: صدور تأییدیه وسایل نقلیه دست دوم وارداتی

۳-۵ شرکت بازرسی: منظور شرکت بازرسی کالای وارداتی (سورویانس) است که در حوزه جغرافیایی مربوطه و دامنه فعالیت بازرسی خودرو تأیید صلاحیت شده است و همچنین دارای گواهینامه تأیید صلاحیت از مرکز ملی تأیید صلاحیت ایران با دامنه استاندارد ملی ایران به شماره ۶۹۲۴ است.

یادآوری - فهرست و مشخصات شرکت‌های بازرسی از طریق پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان به نشانی [www.inso.gov.ir](http://www.inso.gov.ir) قابل‌دستیابی است.

۴-۵ متقاضی: منظور واردکننده وسیله نقلیه دست‌دوم، مالک یا نماینده قانونی مالک می‌باشد.

۵-۵ خودروی دست دوم: تمامی خودروهایی که میزان پیمایش ثبت شده آن در سامانه‌های داخلی خودرو حداقل صد کیلومتر بوده و یا حداقل یک سال از تاریخ ورود آن به کشور سپری شده باشد.

۶-۵ سیستم‌های اصلی خودرو: به شاسی، بدنه، زیر بدنه نگهدارنده<sup>۱</sup>، قوای محرکه، سیستم انتقال قدرت، محورها، سیستم فرمان، سیستم ترمز، دسته سیم اصلی خودرو<sup>۲</sup>، چراغ‌ها و سایر مجموعه‌های مشمول استانداردهای اجباری تأیید نوع، سیستم‌های اصلی اطلاق می‌شود.

۷-۵ سیستم‌های تکمیلی خودرو: به تمامی سیستم‌های برقی یا مکانیکی که به صورت انتخابی<sup>۳</sup> توسط خودروساز بر روی خودرو نصب می‌شوند از قبیل سیستم‌های مالتی مدیا، کروز کنترل، گرم‌کن و سردکن صندلی، دوربین پیرامون خودرو، اطلاق می‌گردد.

۸-۵ عیوب ایمنی: به هر گونه مغایرت وسیله نقلیه یا هر یک از سیستم‌های اصلی آن با الزامات استانداردهای اجباری که باعث خروج خودرو از شرایط اولیه استفاده از آن شده و ایمنی آن را به مخاطره می‌اندازد، اطلاق می‌گردد.

۹-۵ عیوب عملکردی: به هر گونه نقص، ایراد و فقدان در وسیله نقلیه که منجر به عدم عملکرد صحیح حداقل یکی از سیستم‌های اصلی یا تکمیلی خودرو شود، اطلاق می‌گردد.

۱۰-۵ عیوب ظاهری: هر گونه نقص در مشخصات ظاهری که از نظر مصرف‌کننده ایراد محسوب شده و باعث نارضایتی گردد مشروط به اینکه اخلاقی در ایمنی و عملکرد خودرو ایجاد نکند، اطلاق می‌گردد.

۱۱-۵ قطعات اصلی<sup>۴</sup> (OEM): قطعات و سیستم‌های استفاده شده در فرایند تولید خودرو که از تأمین‌کنندگان و تولیدکنندگان مشخصی تهیه شده و دارای درجه کیفی ممتاز خودروساز است.

<sup>1</sup> -Under body

<sup>۲</sup> در خودروهای مجهز به سیستم مالتی پلکس، این سیستم جزو سیستم‌های اصلی خودرو منظور می‌گردد.

<sup>3</sup> - option

<sup>4</sup> - Original Equipment Manufacturer (OEM)



تحت کنترل

## دستورالعمل

عنوان: صدور تأییدیه وسایل نقلیه دست دوم وارداتی

۵-۱۲ هیئت نظارت: متشکل از دو معاون تخصصی مربوطه شامل معاون ارزیابی کیفیت به عنوان رئیس هیئت و معاون نظارت بر اجرای استاندارد و همچنین رئیس پژوهشگاه استاندارد، مدیرکل دفتر ارزیابی عملکرد، بازرسی و پاسخگویی به شکایات و مدیرکل دفتر مرکزی حراست است.

۵-۱۳ تأییدیه: به سند صادره توسط سازمان گفته می شود که در صورت برآورده شدن الزامات و ضوابط فنی مندرج در این دستورالعمل برای هر دستگاه وسیله نقلیه دست دوم وارداتی، صادر می شود.

۵-۱۴ کمیته بازرسی: در صورت تشخیص هیئت نظارت و به منظور اقدام سریع در خصوص بازرسی وسیله نقلیه دست دوم وارداتی موضوع این دستورالعمل، کمیته بازرسی با مسئولیت و نظارت مستقیم مدیرکل استان با حضور نمایندگان استانی و یا از طریق ستاد سازمان با مسئولیت و نظارت مستقیم مدیرکل دفتر ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی با حضور نمایندگان دفتر ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی و پژوهشگاه استاندارد تشکیل می گردد.

## ۶- شرح اقدامات

۶-۱ وسیله نقلیه دست دوم با یکی از شرایط ذیل قابلیت ارزیابی و صدور تأییدیه را دارد:

۶-۱-۱ وسایل نقلیه دست دوم وارداتی باید حداقل دارای یکی از شرایط ذیل باشد:

الف) دارای گواهی صحت گذاری تأیید نوع صادره از سازمان طی پنج سال گذشته باشد؛

ب) از نمانامهای معتبر کشورهای عضو اتحادیه اروپا، انگلیس، ژاپن و کره جنوبی، ذکر شده در کاربرگ «نمانامهای معتبر کشورهای عضو اتحادیه اروپا، انگلیس، ژاپن و کره جنوبی» به شماره مدرک ۴-۱۵۲/۲۶۹/د باشد؛

ج) دارای شماره تأیید نوع کلی خودرو (WVTA)<sup>۱</sup> مندرج بر روی پلاک شناسایی باشد؛

د) هر دستگاه دارای گواهی سازنده مبنی بر انطباق خودرو با ایمارک (COC) باشد؛

ه) هر دستگاه دارای گواهی GCC ارگان تأییدکننده خودرویی کشورهای حوزه خلیج فارس (GSO) باشد؛

و) هر دستگاه دارای ارائه گواهینامه تأییدیه کشور چین CCC باشد؛

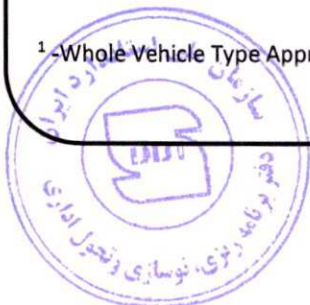
ز) هر دستگاه دارای گواهی تأییدیه کشورهای اتحادیه اوراسیا EAC باشد؛

۶-۱-۲ وسایل نقلیه دست دوم وارداتی که در کشور موجود باشد و در اختیار نهادها، سازمانها، سفارتخانهها، سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی، دستگاههای دولتی، قضایی و حاکمیتی قرار داشته و فاقد پلاک یا پلاک تردد عمومی هستند.

۶-۲ واردکننده باید صحت مبدأ تولید و هر یک از موارد فوق را (حسب مورد) اظهار نماید.

<sup>1</sup>-Whole Vehicle Type Approval (WVTA)

تحت کنترل



## عنوان: صدور تأییدیه وسایل نقلیه دست دوم وارداتی

۳-۶ وسیله نقلیه دست دوم وارداتی باید آماده استفاده عادی توسط کاربر باشد.

۴-۶ متقاضی باید درخواست رسمی خود را برای اخذ تأییدیه به سازمان ارائه نماید.

۵-۶ سازمان می‌تواند رأساً و یا از طریق شرکت (های) بازرسی نسبت به بازرسی فیزیکی از وسایل نقلیه دست دوم وارداتی و بررسی عملکرد سیستم‌ها و قطعات مختلف آن طبق کاربردگ «چک‌لیست بازرسی فیزیکی از وسیله نقلیه دست دوم وارداتی» به شماره مدرک ۱۵۲/۲۶۹-۲/د اقدام نماید.

۱-۵-۶ در صورت تشخیص هیئت نظارت به‌جای استفاده از کارشناس فنی استان و خدمات شرکت بازرسی، کمیته بازرسی جهت انجام بازرسی فیزیکی از وسایل نقلیه دست دوم وارداتی و بررسی عملکرد سیستم‌ها و قطعات مختلف آن اقدام خواهد نمود.

۶-۶ وسیله نقلیه دست دوم وارداتی نباید دارای یکی از عیوب ایمنی طبق کاربردگ «دسته‌بندی عیوب ایمنی، عملکردی و ظاهری» به شماره مدرک ۱۵۲/۲۶۹-۱/د باشد.

۷-۶ در صورتی که وسیله نقلیه دست دوم وارداتی دارای یکی از عیوب عملکردی طبق کاربردگ «دسته‌بندی عیوب ایمنی، عملکردی و ظاهری» به شماره مدرک ۱۵۲/۲۶۹-۱/د بوده به‌نحوی که رفع آن مستلزم تغییر و جایگزینی قطعه، سیستم یا مجموعه فنی مجزا باشد، باید با قطعات اصلی تعویض شده و رفع عیب گردد.

۸-۶ در صورتی که تعویض و اصلاح با قطعات غیراصلی از قبیل قطعات عرضه شده در خدمات پس از فروش انجام شود، باید قطعات تعویضی دارای استانداردها و الزامات تعیین شده باشند.

۹-۶ در صورتی که وسیله نقلیه دست دوم وارداتی صرفاً دارای یکی از عیوب ظاهری طبق کاربردگ «دسته‌بندی عیوب ایمنی، عملکردی و ظاهری» به شماره مدرک ۱۵۲/۲۶۹-۱/د باشد، مشروط به درج نوع و محل عیب در تأییدیه، امکان صدور تأییدیه وجود خواهد داشت.

۱۰-۶ مشخصات فنی و علائم ردیابی سیستم‌های اصلی وسیله نقلیه دست دوم وارداتی، درج شده بر روی بدنه خودرو یا پلاک‌های شناسایی نباید با اسناد فروش یا اسناد گمرکی مغایرت داشته باشد.

۱۱-۶ چنانچه با توجه به نتایج بازرسی و اسناد وسیله نقلیه دست دوم وارداتی یا ویژگی‌های فنی درج شده در سامانه‌های رسمی خودروساز، مشخص شود که قطعه، سیستم یا مجموعه فنی مجزایی<sup>۱</sup> در خارج از شرکت سازنده وسیله نقلیه نصب شده و یا به نحوی مشخصات آن تغییر یافته است، باید از روی آن باز شده و یا به مشخصات اصلی سازنده برگردانده شود.

<sup>1</sup>- Seprate Technical Unit (STU)



## دستورالعمل

## عنوان: صدور تأییدیه وسایل نقلیه دست دوم وارداتی

۶-۱۲ تعهد از متقاضی مبنی بر پذیرش کلیه مسئولیت‌های مترتب بر واردات وسایل نقلیه دست‌دوم وارداتی موصوف و ارائه خدمات پس از فروش مطابق کاربرد «تعهد متقاضی» به شماره مدرک ۶-۱۵۲/۲۶۹/د اخذ گردد.

۶-۱۳ تعهد از واردکننده مبنی بر ارائه تأییدیه معاینه فنی معتبر قبل از شماره‌گذاری مطابق کالا کاربرد «تعهد متقاضی» به شماره مدرک ۶-۱۵۲/۲۶۹/د اخذ گردد.

۶-۱۴ باتوجهبه نتایج بازرسی فیزیکی موضوع بند ۶-۳ و سایر بندهای فوق، در صورت برآورده‌شدن الزامات و ضوابط فنی مندرج در این دستورالعمل برای هر دستگاه وسیله نقلیه دست‌دوم وارداتی، سازمان می‌تواند نسبت به صدور تأییدیه، مطابق کاربرد «تأییدیه» به شماره مدرک ۳-۱۵۲/۲۶۹/د اقدام نماید.

۶-۱۵ در خصوص بروز موارد خاص و پیش‌بینی‌نشده با تشکیل هیئت نظارت تصمیم‌گیری خواهد شد.

## ۷- مستندات مرتبط

دستورالعمل نحوه صدور، تمدید، تجدید، تعلیق و ابطال پروانه بازرسی کالا برای شرکت‌های بازرسی کالاهای وارداتی، صادراتی و داخلی و نظارت بر عملکرد آنها به شماره ۱۵۲/۲۳۷/د.

## ۸- بایگانی سوابق

کلیه مدارک و سوابق مربوط به اجرای این دستورالعمل، بر اساس ضوابط حقوقی در سازمان نگهداری شود.

## ۹- گیرندگان مدرک

ریاست سازمان، واحدهای ستادی، پژوهشگاه استاندارد، ادارات کل استاندارد استان‌ها، شرکت‌های بازرسی

## ۱۰- پیوست‌ها

۱-۱۰ پیوست شماره ۱: کاربرد «دسته‌بندی عیوب ایمنی، عملکردی و ظاهری» به شماره مدرک ۱-۱۵۲/۲۶۹/ک؛

۲-۱۰ پیوست شماره ۲: کاربرد «چک‌لیست بازرسی فیزیکی از وسیله نقلیه دست‌دوم وارداتی» به شماره مدرک

۲-۱۵۲/۲-۲۶۹/ک؛

۳-۱۰ پیوست شماره ۳: کاربرد «تأییدیه» به شماره مدرک ۳-۱۵۲/۲۶۹/ک؛

۴-۱۰ پیوست شماره ۴: کاربرد «نمانام‌های معتبر کشورهای عضو اتحادیه اروپا، انگلیس، ژاپن و یا کره جنوبی» به

شماره مدرک ۴-۱۵۲/۲۶۹/ک؛

۵-۱۰ پیوست شماره ۵: کاربرد «تعهد متقاضی» به شماره مدرک ۵-۱۵۲/۲۶۹/ک؛



تحت کنترل

دستورالعمل

عنوان: صدور تأییدیه وسایل نقلیه دست دوم وارداتی

۱۱- مدارک منسوخ شده

در این دستورالعمل کاربرد ندارد.

«این دستورالعمل در چهارصد و هفتاد و یکمین کمیته تخصصی مدارک سیستم مدیریت کیفیت مورخ

۱۴۰۲/۰۵/۱۶ مورد تصویب قرار گرفت.»

خودرون



تحت کنترل



عنوان: صدور تأییدیه وسایل نقلیه دست دوم وارداتی

نام و نام خانوادگی	تهیه کننده	بررسی کننده	تصویب کننده	تأیید کننده
۱. حمیدرضا منفردی شلمانی ۲. سید محسن یزدان پناه ۳. سید سعید شریفی ۴. احمد منصوری ۵. عظمت حسین پور ۶. مهدی حلم زاده	۱. جلال ریزانه ۲. مجید نوری کمری ۳. الهام کریمی ۴. آریتا خضرای ۵. فرحناز قلاسی مود ۶. امیر شاهین ۷. محمد کاشفی ۸. سیروس صارمی ۹. حمیدرضا منفردی ۱۰. بابک رستمیان ۱۱. هادی خیری ۱۲. افشین اوحدی ۱۳. حمیدرضا امیری مقدم	۱. رامین میرزایی ۲. احسان ساده ۳. پرویز درویش ۴. محمدرضا درگاهی ۵. سید محمود هاشمی ۶. رامین حاجی خانی ۷. مجید آقا بابائی ۸. سید ابراهیم ابراهیمی ۹. جلال ریزانه ۱۰. حسن خانه زر ۱۱. محمد آئینی ۱۲. مهدی انگورج	مهدی اسلام پناه	
۱. سرپرست گروه نظارت بر اجرای استانداردهای صنایع حمل و نقل هوایی، ریلی و دریایی ۲. کارشناس دفتر ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی ۳. معاون دفتر ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی ۴. رئیس گروه ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی ۵. کارشناس دفتر ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی ۶. کارشناس دفتر ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی	۱. سرپرست دفتر برنامه ریزی، نوسازی و تحول اداری ۲. مدیر گروه پژوهشی خودرو ۳. سرپرست دفتر ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی ۴. مدیرکل دفتر تعیین استانداردهای ملی ۵. مدیرکل دفتر مطالعات تطبیقی و مشارکت در تدوین استانداردهای بین المللی ۶. مشاور معاونت ارزیابی کیفیت ۷. معاون امور حقوقی و قراردادهای اداره کل امور حقوقی و مجلس ۸. کارشناس حوزه ریاست، هماهنگی امور استانها و دبیرخانه شورای عالی استاندارد ۹. سرپرست گروه نظارت بر اجرای استانداردهای صنایع حمل و نقل هوایی، ریلی و دریایی ۱۰. رئیس گروه تحول اداری و نظام پیشنهادها ۱۱. کارشناس گروه پاسخگویی به شکایات ۱۲. کارشناس اندازه شناسی علمی مرکز اندازه شناسی، اوزان و مقیاسها ۱۳. کارشناس مستقل صاحب نظر	۱. سرپرست معاونت توسعه مدیریت، امور حقوقی و مجلس ۲. معاون ارزیابی کیفیت ۳. معاون تدوین و ترویج استاندارد ۴. سرپرست معاونت نظارت بر اجرای استاندارد ۵. رئیس مرکز ملی تأیید صلاحیت ۶. سرپرست پژوهشگاه استاندارد ۷. مشاور و مدیرکل دفتر بازرسی، پاسخگویی به شکایات و ارزیابی عملکرد ۸. مدیرکل امور حقوقی و مجلس ۹. سرپرست دفتر برنامه ریزی، نوسازی و تحول اداری ۱۰. رئیس مرکز اندازه شناسی، اوزان و مقیاسها ۱۱. معاون مدیرکل دفتر حوزه ریاست، هماهنگی امور استانها و دبیرخانه شورای عالی استاندارد ۱۲. مدیرکل دفتر تخصصی ارزیابی انطباق صنایع حمل و نقل و ماشین آلات	رئیس سازمان	



تحت کنترل

دستورالعمل

تاریخ تجدیدنظر: -

شماره تجدید نظر: \*

نحوه صدور تاییدیه وسایل نقلیه در صورت لزوم وارداتی

تأیید کننده	تصویب کننده	بررسی کننده	تهیه کننده	امضا
	1	1. مهدی انزلی	1	
	2	2. نورالله	2	
	3	3. ...	3	
	4	4. زینباصطرح	4	
	5	5. رضا زکری	5	
	6	6. ...	6	
	7	7. ...		
	8	8. سید حسن حسینی		
	9	9. ...		
	10	10. ...		
	11	11. ...		
	12	12. ...		
	13	13. ...		



تحت کنترل

# پیوست شماره ۱

کاربری

دسته‌بندی عیوب ایمنی، عملکردی و ظاهری



تحت کنترل

صفحه: ۱ از ۱

شماره مدرک: ۱-۱۵۲/۲۶۹-ک

## کاربرگ

شماره تجدید نظر: ۰

تاریخ تجدیدنظر: -

عنوان: دسته بندی عیوب ایمنی، عملکردی و ظاهری

مصادیق	نوع عیب
<p>۱- عیب رنگ: رنگ پریدگی، وجود خط و خش در رنگ بدنه، دپوسته شدن رنگ، وجود ذرات و ناخالصی در رنگ، وجود شره در رنگ، پاشش مواد شیمیایی بر روی رنگ و سایر موارد.</p> <p>۲- عیب بدنه: بیرون زدگی و تورفتگی بدنه (به نحوی که با عملیات صافکاری قابل اصلاح باشد).</p> <p>۳- پارگی صندلی و تریم داخلی (به نحوی که فاقد لبه های تیز باشد).</p> <p>۴- سایر موارد با اعلام سازمان.</p>	عیب ظاهری
<p>۱- شکستگی سپر، آینه ها، چراغ ها، برف پاک کن، تزیینات داخلی خودرو.</p> <p>۲- تغییرات ماهیتی بعضی از قطعات لاستیکی و پلاستیکی که در معرض نور خورشید قرار دارند از قبیل لاستیک برف پاک کن، نوار لاستیکی دور درب ها و شیشه ها، تایر، همچنین قطعات لاستیکی در معرض کشتش از قبیل انواع تسمه های به کار رفته در محفظه موتور (تسمه تایم، تسمه دینام، تسمه کولر و سایر موارد).</p> <p>۳- تغییرات شیمیایی باتری، تغییر رنگ و دفرمگی داشبورد جلو، تابلت عقب، زه روی درب و سایر موارد در اثر حرارت و گرمای محیط.</p> <p>۴- زنگ زدگی و فرسودگی سطحی قطعات فلزی در اثر تغییرات جوی و بارش نزولات آسمانی.</p> <p>۵- تغییرات شیمیایی ناشی از رسوب سیالات نفتی در خودرو از قبیل ضد یخ، روغن موتور، روغن ترمز.</p> <p>۶- چسبندگی لنت ترمز ناشی از درگیر بودن ترمزدستی در زمان طولانی.</p> <p>۷- سایر موارد با اعلام سازمان.</p>	عیب عملکردی
<p>۱- وجود آثار ضربه و تصادف در بدنه و شاسی به نحوی که نیاز به تعویض قطعاتی از شاسی و زیر بدنه نگهدارنده و یا شاسی کشی گردد.</p> <p>۲- زنگ زدگی و فرسودگی عمیق قطعات اصلی شاسی و زیر بدنه نگهدارنده.</p> <p>۳- وجود زنگ زدگی عمیق در اجزاء اصلی موتور، گیربکس، دیفرانسیل و محورها.</p> <p>۴- سایر موارد با اعلام سازمان.</p>	عیب ایمنی



تحت کنترل

khodroon

پیوست شماره ۲

کاربرگ

چک لیست بازرسی فیزیکی از وسیله نقلیه دست دوم وارداتی

خودرون



تحت کنترل

## کار برگ

شماره تجدیدنظر: -

تاریخ تجدیدنظر: -

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی از وسیله نقلیه دست دوم وارداتی

چک لیست بازرسی فیزیکی از وسیله نقلیه دست دوم وارداتی			
نام شرکت سازنده:	نام تجاری خودرو:	سال تولید:	
نوع بدنه:	رنگ بدنه:		
گروه خودرو:	نوع گیربکس:		
نوع سوخت:	حجم موتور و تعداد سیلندر:		
سایز تایر نصب شده بر روی خودرو:	محور محرک (تعداد و موقعیت):		
سایز تایر زاپاس (در صورت وجود):			
نوع و شماره موتور:	کیلومتر کارکرد بر حسب کیلومترشمار خودرو:		
سیستم ترمز ABS:	تعداد صندلی (سرنشین):		
دارد <input type="checkbox"/> ندارد <input type="checkbox"/>			
سیستم ESC:			
دارد <input type="checkbox"/> ندارد <input type="checkbox"/>			
کیسه هوا: دارد <input type="checkbox"/> ندارد <input type="checkbox"/>	تعداد و موقعیت:	نام شرکت بازرسی:	نام بازرس:
		تاریخ بازرسی:	
شماره شناسایی (VIN) خودرو:	نوع خودرو بر اساس بند ۶-۱ این دستورالعمل مشخص گردد.	محل بازرسی:	

ردیف	موضوع و موارد کاربرد	ویژگی‌ها	نتیجه بازرسی		
			وجود	عملکرد	وضعیت سلامت
۱	چراغ‌های جلو وسایل نقلیه موتوری، منتشرکننده نورپایین و بالای نامتقارن مجهز به لامپ‌های رشته‌ای و یا LED (جهت گروه‌های خودرویی M و N الزامی است).	چراغ نورپایین باید دارای نور سفید باشد. وجود خیردهنده اختیاری است. (روشن شدن سطح پائل کفایت می‌کند) رنگ خیردهنده باید سبز باشد. تعداد چراغ‌ها باید دو عدد باشد. ارتفاع: حداقل ۵۰۰ میلی‌متر و حداکثر ۱۲۰۰ میلی‌متر بالاتر از زمین باشد			
		چراغ نوربالا باید دارای نور سفید باشد. رنگ خیردهنده آن باید آبی باشد. وجود خیردهنده الزامی است. تعداد چراغ‌ها باید دو یا چهار باشد.			
۲	چراغ جلو آب‌بندی شده هالوژنی منتشرکننده نورپایین و نور بالای نامتقارن (HSB) (جهت گروه‌های خودرویی M, N الزامی است).	چراغ نورپایین باید دارای نور سفید باشد. وجود خیردهنده اختیاری است. (روشن شدن سطح پائل کفایت می‌کند). رنگ خیردهنده باید سبز باشد. تعداد چراغ‌ها باید دو عدد باشد.			

تحت کنترل



## کاربرک

شماره تجدیدنظر: -

تاریخ تجدیدنظر: -

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی از وسیله نقلیه دست دوم وارداتی

ردیف	موضوع و موارد کاربرد	ویژگی‌ها	نتیجه بازرسی	
			وجود	عملکرد وضعیت سلامت
		ارتفاع: حداقل ۵۰۰ میلی‌متر و حداکثر ۱۲۰۰ میلی‌متر بالاتر از زمین باشد. چراغ نوربالا باید دارای نور سفید باشد. رنگ خبردهنده آن باید آبی باشد. وجود خبردهنده الزامی است. تعداد چراغ‌ها باید دو یا چهار باشد.		
۳	چراغ‌های جلو وسایل نقلیه مجهز به منابع نوری تخلیه گازی (جهت گروه‌های خودرویی M,N الزامی است).	چراغ نورپایین باید دارای نور سفید باشد. وجود خبردهنده اختیاری است. (روشن‌شدن سطح پائل کفایت می‌کند) رنگ خبردهنده باید سبز باشد. تعداد چراغ‌ها باید دو عدد باشد. ارتفاع: حداقل ۵۰۰ میلی‌متر و حداکثر ۱۲۰۰ میلی‌متر بالاتر از زمین باشد. چراغ نوربالا باید دارای نور سفید باشد. رنگ خبردهنده آن باید آبی باشد وجود خبردهنده الزامی است. تعداد چراغ‌ها باید دو یا چهار باشد.		
۴	چراغ AFS (چراغ سازگار جلو) (جهت گروه‌های خودرویی M,N اختیاری و برای گروه O ممنوع است).	دارای نور سفید باشد تعداد یک عدد می‌باشد.		
۵	چراغ رانندگی در روز (جهت گروه‌های خودرویی M,N الزامی و برای گروه O ممنوع است).	چراغ رانندگی در روز باید دارای نور سفید باشد. چراغ رانندگی در روز می‌تواند با چراغ جلو ادغام شده باشد.		
۶	چراغ مه‌شکن جلو (جهت گروه خودرویی M و N اختیاری و برای گروه O ممنوع است).	چراغ مه‌شکن جلو باید دارای نور سفید یا زرد باشد وجود خبردهنده اختیاری با رنگ سبز. ارتفاع حداقل ۲۵۰ میلی‌متر بالاتر از زمین. تعداد چراغ‌ها باید دو عدد باشد.		
۷	آینه‌های دید عقب (جهت گروه خودرویی M و N الزامی است).	تعداد آینه‌ها:		
		۱- آینه کلاس ۱ <input type="checkbox"/> کاربرد دارد <input type="checkbox"/> کاربرد ندارد		
		۲- آینه کلاس ۲ <input type="checkbox"/> کاربرد دارد <input type="checkbox"/> کاربرد ندارد		
		۳- آینه کلاس ۳ <input type="checkbox"/> کاربرد دارد <input type="checkbox"/> کاربرد ندارد		
		۴- آینه کلاس ۴ <input type="checkbox"/> کاربرد دارد <input type="checkbox"/> کاربرد ندارد		
۵- آینه کلاس ۵ <input type="checkbox"/> کاربرد دارد <input type="checkbox"/> کاربرد ندارد				

تحت کنترل



## کاربرگ

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی از وسیله نقلیه دست دوم وارداتی

ردیف	موضوع و موارد کاربرد	ویژگی‌ها	نتیجه بازرسی	
			وجود	عملکرد وضعیت سلامت
		۶- آینه کلاس ۶ <input type="checkbox"/> کاربرد دارد <input type="checkbox"/> کاربرد ندارد ب- وسایل دید غیرمستقیم به غیر آینه (مانند دوربین) <input type="checkbox"/> کاربرد دارد <input type="checkbox"/> کاربرد ندارد دید عقب مناسب توسط آینه‌ها از موقعیت راننده آینه‌های دید عقب داخلی باید در هنگام رانندگی توسط راننده قابل تنظیم باشد.		
۸	حفاظ عرضی زیر شاسی جلو خودرو (جهت گروه‌های خودرویی N2-N3 الزامی است).	وجود حفاظ عرضی زیر شاسی جلو خودرو		
۹	شیشه‌های ایمنی (جهت گروه‌های خودرویی O,M,N در صورت وجود) الزامی است.	تعداد شیشه‌های خودرو		
		شیشه جلو:		
		شیشه عقب:		
		شیشه جانبی جلو:		
		شیشه جانبی عقب:		
		شیشه لچکی:		
		شیشه سانروف:		
		شیشه‌های دیگر:		
۱۰	تایرها (جهت گروه‌های خودرویی M,N,O الزامی است).	تایر زاپاس: وجود تایر زاپاس برای کلیه خودروها اجباری است. صرفاً در صورتی که تایر RUN FLAT باشد، وجود تایر زاپاس اجباری نیست.		
		تایر محور اول	چپ	راست
		تایر محور دوم	چپ	راست
		تایر سایر محورها	چپ	راست
			چپ	راست
۱۱	قلاب بکسل (قلاب بکسل جلو جهت گروه‌های خودرویی M,N,O الزامی است و قلاب بکسل عقب جهت گروه M1 کاربرد دارد).	وجود یک قلاب بکسل در جلو خودرو ضروری است. برای خودروهای گروه M1 وجود قلاب بکسل عقب نیز اجباری است (به‌استثنای خودروهایی که برای بارهای بکسل مناسب نیستند).		



تحت کنترل



## کاربرگ

تاریخ تجدیدنظر: -

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی از وسیله نقلیه دست دوم وارداتی

ردیف	موضوع و موارد کاربرد	ویژگی‌ها	نتیجه بازرسی		
			وجود	عملکرد	وضعیت سلامت
۱۲	چراغ راهنما (جهت گروه‌های M و N چراغ‌های جلو و عقب و جانبی الزامی بوده و جهت گروه خودرویی O چراغ‌های عقب و جهت گروه‌های خودرویی O3 و O4 چراغ‌های جانبی الزامی است)	- چراغ باید دارای نور کهربایی (amber) باشد. - وجود خیردهنده اجباری است که باید نور چشمک‌زن به رنگ سبز بوده یا وسیله شنیداری باشد. - تعداد چراغ‌ها باید حداقل دو تا جلو - دو تا عقب - دو تا جانبی باشد. (چراغ راهنمای جانبی برای گروه خودرویی M2-M3 N2-N3 با طول بیش از نه متر، سه تا چپ و سه تا راست الزامی و برای گروه خودرویی O3 و O4 سه تا چپ و سه تا راست الزامی است.)			
			چپ		
			راست		
			چپ		
			راست		
			چپ		
۱۳	بررسی وجود و عملکرد اعلام خطر و خیردهنده آن (فلاشر) برای گروه‌های M و N چراغ‌های جلو و عقب و جانبی الزامی بوده و برای گروه O چراغ‌های عقب و برای گروه‌های O3 و O4 چراغ‌های جانبی الزامی است.	چراغ باید دارای نور کهربایی باشد. عملکرد هم‌زمان چراغ‌های راهنما وجود خیردهنده الزامی بوده و می‌تواند عملکرد هم‌زمان خیردهنده‌های چراغ‌های راهنما باشد.			
۱۴	چراغ نشانگر جانبی (جهت گروه‌های خودرویی M, N, O با طول بیش از شش متر الزامی است).	وجود خیردهنده اختیاری است. ارتفاع: حداقل ۲۵۰ میلی‌متر و حداکثر ۱۵۰۰ میلی‌متر بالاتر از زمین (حداقل پایین‌ترین لبه و حداکثر بالاترین لبه). حداقل تعداد در طرفین باید به نحوی باشد که الزامات وضعیت طولی را برآورده کند (از جلو خودرو بیش از سه متر فاصله نداشته باشد و فاصله میان دو چراغ مجاور هم نباید بیش از سه متر باشد و از انتهای خودرو حداکثر یک متر باشد).			
۱۵	حفاظ‌های جانبی (جهت گروه‌های خودرویی N2، N3، O3 و O4 الزامی است).	وجود حفاظ جانبی			



تحت کنترل

## کاربرگ

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی از وسیله نقلیه دست دوم وارداتی

ردیف	موضوع و موارد کاربرد	ویژگی‌ها	نتیجه بازرسی	
			وجود	عملکرد
۱۶	سیستم ممانعت از پاشش (جهت گروه‌های خودرویی N, O الزامی است)	وجود سیستم ممانعت از پاشش		
		بررسی وجود چراغ‌ترمز و خبردهنده آن چراغ باید دارای نور قرمز باشد. وجود خبردهنده اختیاری بوده و چراغ‌ترمز اصلی شامل یک چراغ خطر چشمک‌زن می‌باشد که در صورت خرابی چراغ‌های ترمز فعال می‌شوند. ۲ چراغ‌ترمز اصلی و یک چراغ‌ترمز سوم ارتفاع: حداقل ۳۵۰ میلی‌متر و حداکثر ۱۵۰۰ میلی‌متر بالاتر از زمین. ارتفاع چراغ‌ترمز سوم: حداقل ۸۵۰ میلی‌متر بالاتر از زمین		
۱۷	چراغ‌ترمز، چراغ موقعیت جلو و عقب، چراغ منتهی‌الیه جلو عقب (جهت گروه‌های خودرویی M, N, O الزامی است و چراغ‌های ترمز سوم برای گروه M1 و N1 مسقف اجباری است).	بررسی وجود چراغ موقعیت جلو و خبردهنده آن برای گروه‌های M و N (روشن شدن سطح پانل کفایت می‌کند). اجباری و برای گروه O با پهنای ۱,۶ متر اجباری و برای بقیه اختیاری است.	چراغ موقعیت جلو باید دارای نور سفید باشد. وجود خبردهنده الزامی است. ارتفاع: حداقل ۳۵۰ میلی‌متر و حداکثر ۱۵۰۰ میلی‌متر بالاتر از زمین. تعداد چراغ‌ها باید ۲ یا ۴ عدد باشد.	
		بررسی وجود چراغ موقعیت عقب و خبردهنده آن جهت گروه‌های خودرویی M, N, O الزامی است) چراغ باید دارای نور قرمز باشد. ارتفاع: حداقل ۳۵۰ میلی‌متر و حداکثر ۱۵۰۰ میلی‌متر بالاتر از زمین. تعداد چراغ‌ها باید حداقل ۲ عدد باشد. وجود خبردهنده الزامی است. (روشن شدن سطح پنل کفایت می‌کند).		



تحت کنترل

## کاربرگ

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی از وسیله نقلیه دست دوم وارداتی

ردیف	موضوع و موارد کاربرد	ویژگی‌ها	نتیجه بازرسی		
			وجود	عملکرد	وضعیت سلامت
		بررسی وجود چراغ منتهی‌الیه و خبردهنده آن (حد بالای جلو و عقب) برای خودروهای با پهنای بیش از ۲٫۱ متر اجباری است. چراغ منتهی‌الیه جلو باید سفید و چراغ منتهی‌الیه عقب باید قرمز باشد وجود خبردهنده اختیاری است.			
۱۸	موقعیت پلاک عقب (جهت گروه‌های خودرویی M <sub>1</sub> N <sub>1</sub> O الزامی است).	ابعاد فضای نصب پلاک باید ۱۲۰*۵۲۰ میلی‌متر باشد.			
۱۹	شب‌نامها (جهت گروه‌های خودرویی M <sub>1</sub> N <sub>1</sub> O الزامی است).	بررسی وجود شب‌نامهای الف: عقب - غیر مثلثی (M) و N اجباری، O اختیاری) ب: عقب - مثلثی (M) و N ممنوع، O اجباری) ج: جلو - غیر مثلثی (M) و N اختیاری، O اجباری) د: جانبی - غیر مثلثی (M) و N با طول بیش از ۶ متر و O اجباری، بقیه اختیاری).	الف: باید قرمز رنگ باشد ب: باید قرمز رنگ باشد. ج: باید هم‌رنگ نور تأیید شده باشد. د: باید کهربایی باشد (یا به شرط گروهی شدن با مجموع چراغ عقب به صورت قرمز می‌باشد).		
۲۰	چراغ توقف (جهت گروه‌های خودرویی M <sub>1</sub> N <sub>1</sub> O با حداکثر طول ۶ متر و حداکثر عرض دو متر اختیاری و برای بقیه گروه‌ها ممنوع است).	چراغ توقف جلو باید سفید و چراغ توقف عقب باید قرمز باشد. وجود خبر دهنده اختیاری است.			
۲۱	چراغ دنده عقب (جهت گروه‌های خودرویی M <sub>1</sub> N <sub>1</sub> O به جز گروه O1 الزامی است).	بررسی وجود چراغ دنده عقب و خبردهنده آن وجود یک چراغ دنده عقب اجباری دومین چراغ برای خودروهای گروه M1 و خودروهای با طول حداکثر شش متر اختیاری و برای خودروهای با طول بیشتر از شش متر به جز M1 اجباری است).	چراغ دنده عقب باید دارای نور سفید باشد. وجود خبردهنده اختیاری است. تعداد چراغ‌ها باید یک یا دو عدد باشد. ارتفاع: حداقل ۲۵۰ میلی‌متر و حداکثر ۱۲۰۰ میلی‌متر بالاتر از زمین.		

تحت کنترل



## کاربرک

شماره تجدیدنظر: -

تاریخ تجدیدنظر: -

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی از وسیله نقلیه دست دوم وارداتی

ردیف	موضوع و موارد کاربرد	ویژگی‌ها	نتیجه بازرسی		
			وجود	عملکرد	وضعیت سلامت
					در صورت تکی بودن بایستی خلاف جهت فرمان باشد.
۲۲	چراغ مانور (جهت گروه خودرویی M <sub>3</sub> N اختیاری است).	چراغ مانور دارای علامت ML و دارای نور سفید باشد.			
۲۳	چراغ پلاک عقب (جهت گروه‌های خودرویی M <sub>3</sub> N,O الزامی است).	چراغ باید دارای نور سفید باشد. وجود خبردهنده اختیاری است. ارتفاع و تعداد به گونه‌ای باشد که قابلیت روشن کردن فضای پلاک عقب را داشته باشد.			
۲۴	چراغ مه‌شکن عقب (جهت گروه‌های خودرویی M <sub>3</sub> N,O الزامی است).	چراغ مه‌شکن عقب باید دارای نور قرمز باشد. وجود خبردهنده الزامی است. به صورت یک چراغ اخطاردهنده غیر چشمک‌زن با رنگ زرد. ارتفاع: حداقل ۲۵۰ میلی‌متر و حداکثر ۱۰۰۰ میلی‌متر بالاتر از زمین. تعداد چراغ‌ها باید یک یا دو عدد باشد. محل نصب مشخص شود.			
۲۵	کوپلینگ (چرخ پنجم و سایر کوپلینگ‌ها) (جهت گروه‌های خودرویی M <sub>3</sub> N,O الزامی است).	وجود کوپلینگ			
۲۶	حفاظ عرضی زیر شاسی عقب خودرو (جهت گروه‌های خودرویی M <sub>3</sub> N,O الزامی است).	وجود حفاظ عرضی زیر شاسی عقب خودرو			
۲۷	سیستم برف‌ک‌زدا و مه زدا (جهت گروه‌های خودرویی M <sub>3</sub> N,O الزامی است).	بررسی وجود و کارکرد صحیح سیستم برف‌ک‌زدا و مه زدا برای خودروهای گروه M1. بررسی وجود سیستم برف‌ک‌زدا و مه زدا برای خودروهای موتوری دیگر (M و N).			
۲۸	سیستم برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی (جهت گروه‌های خودرویی M <sub>3</sub> N,O الزامی است).	- سیستم برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی خودروهای گروه M1 باید: الف- خودروهای گروه M1 مجهز به سیستم برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی باید حداقل دو فرکانس پارویی داشته باشد. ب- با خاموش کردن برف‌پاک‌کن باید تیغه‌ها به موقعیت اولیه خود برگردد. ج- تغییر موقعیت برف‌پاک‌کن جهت پاک کردن شیشه خودرو با دست وجود داشته باشد.			



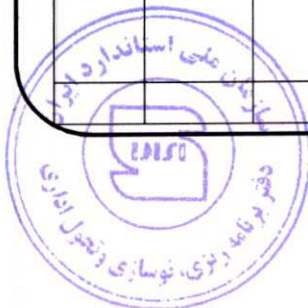
تحت کنترل

## کاربرک

## عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی از وسیله نقلیه دست دوم وارداتی

ردیف	موضوع و موارد کاربرد	ویژگی‌ها	نتیجه بازرسی	
			وجود	عملکرد وضعیت سلامت
		- بررسی وجود سیستم برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی خودروهای موتوری دیگر (M و N).		
۲۹	سیستم ضدسرقت (جهت گروه‌های خودرویی M, N الزامی است).	الف - بررسی وجود سیستم قفل فرمان یا قفل ترمز یا قفل انتقال قدرت یا قفل دسته‌دنده (برای گروه M1, N1 اجباری). ب- بررسی وجود سیستم قفل فرمان (برای گروه خودروهای M2, M3 و N2, N3). ب - وجود ایموبلایزر برای گروه خودرویی M1 و گروه خودرویی N1 یا جرم حداکثر ۲ تن اجباری است. زمانی که سوئیچ خودرو در حال عملکرد است ایموبلایزر نباید فعال باشد. ج- در صورت وجود سیستم هشدار خودرو (VAS) حداقل باید باز شدن هر یک از درب‌های خودرو، درب موتور و صندوق عقب را تشخیص و اعلام نماید.		
۳۰	تجهیزات سرعت‌سنج و کیلومترشمار (جهت گروه‌های خودرویی M, N الزامی است).	- وضوح دید صفحه سرعت‌سنج. الف: اعداد جهت خواندن واحد درجه‌بندی باید برحسب ۱ و ۲ و ۵ یا ۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد. در شب و روز نیز دید مناسب داشته باشد. (اگر به‌صورت آنالوگ باشد) ب: برای حداکثر سرعت ۲۰۰ کیلومتر در ساعت بازه‌های سرعت حداکثر ۲۰ کیلومتر در ساعت باشد. برای حداکثر سرعت بالای ۳۰۰ کیلومتر در ساعت بازه‌های سرعت حداکثر ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد. در خصوص تجهیزات کیلومترشمار خودرو، بایستی حداقل ۶ رقم باشد (گروه خودرویی M, N)		
۳۱	شناسایی کنترل‌ها، خبردهنده‌ها و نشانگرها (جهت گروه‌های خودرویی M, N الزامی است).	بررسی رنگ، شکل و عملکرد وجود خبردهنده‌ها، عملگرها و کنترل‌ها. خبردهنده‌های ترمز، نوربالا و راهنما نباید همگی در یک نمایشگر مطابق با استاندارد مربوطه ظاهر شوند.		
۳۲	وسایل هشداردهنده شنیداری (جهت گروه‌های خودرویی M, N, O الزامی است).	وجود و عملکرد آن چک شود.		
	کمربند ایمنی	راننده		

تحت کنترل



## کاربرگ

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی از وسیله نقلیه دست دوم وارداتی

ردیف	موضوع و موارد کاربرد	ویژگی‌ها	نتیجه بازرسی		
			وجود	عملکرد	وضعیت سلامت
۳۳	(جهت گروه‌های خودرویی M,N الزامی است).	کمربند ایمنی صندلی‌های روبه جلو	سرنشین جلو		
		برای کلیه خودروها به جز گروه O اجباری است.	سرنشین عقب چپ		
		(برای خودروهایی که محلی برای ایستادن سرنشین دارند اجباری نمی‌باشد).	سرنشین عقب وسط		
		وجود سیستم‌های نگه دارنده ISO fix برای کودکان برای گروه‌های M1 اجباری است. (در صورت عدم کاربرد، درج گردد).	سرنشین عقب راست		
۳۴	سیستم ترمزگیری (جهت گروه‌های خودرویی M,N,O الزامی است).	یادآور کمربند ایمنی (وسیله هشدار بستن): برای صندلی راننده گروه M1 به صورت تصویری و صوتی.	سایر		
		وجود خبردهنده سیستم ABS			
۳۵	استحکام صندلی‌ها (جهت گروه‌های M و N الزامی است).	تعداد صندلی و عملکرد مکانیزم‌ها (تنظیم‌پذیری)			
۳۶	تکیه‌گاه‌های کمربند ایمنی (جهت گروه‌های خودرویی M و N الزامی است).	تعداد، نحوه اتصال و نصب آن‌ها بر روی خودرو			
۳۷	پشت‌سری (جهت صندلی‌های روبه جلو کناری سرنشینان جلو گروه خودرویی M1 و جهت صندلی روبه جلو کناری سرنشینان جلو گروه خودرویی M2 و N1 با وزن حداکثر ۲۵۰۰ کیلوگرم الزامی است).	تعداد و بررسی تنظیم			
۳۸	تجهیزات ثبت جاده‌ای (جهت گروه‌های خودرویی M2,N3,N2 و M3 الزامی است).	وجود تاخوگراف			
۳۹	کیسه ایمنی هوا	وجود حداقل دو عدد کیسه هوا برای راننده و سرنشین جلو			

تحت کنترل



## کاربرک

## عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی از وسیله نقلیه دست دوم وارداتی

ردیف	موضوع و موارد کاربرد	ویژگی‌ها	نتیجه بازرسی		
			وجود	عملکرد	وضعیت سلامت
	(جهت گروه‌های خودرویی M1, N1 الزامی است).				
۴۰	سیستم‌های گرمایشی (جهت گروه‌های خودرویی M, N, O الزامی است).	وجود سیستم گرمایشی برای گروه M, N, O			
۴۱	سیستم‌های تهویه مطبوع (AC) (جهت گروه‌های خودرویی M1, N1 الزامی است).	وجود سیستم تهویه مطبوع برای خودروهای M1, و N1 (با حداکثر جرم مرجع ۱۳۰۵ کیلوگرم)			
۴۲	نشانه‌گر تعویض دنده (جهت گروه‌های خودرویی M1 الزامی است).	وجود سیستم نشانه‌گر تعویض دنده برای خودروهای گروه M1 که دارای دنده دستی هستند یا دارای حالت دستی هستند (برای مثال TIPTRONIC) با حداکثر جرم ۲۶۱۰ کیلوگرم.			
۴۳	خودروهای حمل کالای خطرناک (جهت گروه‌های خودرویی N و O الزامی است). نمادها شامل (EX/II, EX/III, AT, FL.MEMU).	- تعیین کلاس حمل کالای خطرناک - وجود علامت حمل کالای خطرناک بر روی خودرو باتوجه به کلاس کالای خطرناک (در صورتی که خودرو جهت حمل کالای خطرناک دارای تأییدیه از سازمان باشد).			
۴۴	ساختار عمومی اتوبوس‌ها (مسافربری) (جهت گروه‌های خودرویی M2, M3 الزامی است).	وجود نشانه‌گذاری ظرفیت خودرو تعداد درب‌ها تعداد خروجی‌ها پنجره‌های اضطراری وجود وسیله شکستن نزدیک پنجره اضطراری فاصله بین دو صندلی مجاور و پشت سرهم (اندازه ذکر شود). وجود نشانه‌گذاری خروجی اضطراری الزام وجود و نصب کپسول آتش‌نشانی			
۴۵	خودرو الکتریکی (خودرو برقی) (جهت گروه‌های خودرویی M, N الزامی است).	حفاظت در برابر برق‌گرفتگی - حفاظت در برابر تماس مستقیم - در حالت RESS که قابلیت ولتاژ زیاد دارد باید نماد نشان داده شده  بر روی یا در مجاور RESS درج شود. زمینه این نماد باید رنگ زرد بوده و مرز و پیکان به رنگ سیاه باشد. نماد باید بر روی محفظه‌ها و موانعی که در صورت برداشته شدن موجب نمایان شدن قطعات برق‌دار مدارهای فشارقوی می‌شوند نیز مشهود شود. در مورد			

تحت کنترل



## کاربرک

تاریخ تجدیدنظر: -

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی از وسیله نقلیه دست دوم وارداتی

ردیف	موضوع و موارد کاربرد	ویژگی‌ها	نتیجه بازرسی	
			وجود	عملکرد
		هرگونه کلید اتصال دهنده مربوط به کابل‌های فشارقوی این شرط اختیاری است. این شرط در موارد زیر نباید به کار رود. الف- وقتی موانع یا محفظه‌ها به صورت فیزیکی قابل دسترسی، باز شدن یا بسته شدن نیستند؛ مگر اینکه برای این کار لازم است تا قطعات خودرو به کمک ابزار باز شوند. ب- وقتی موانع یا محفظه‌ها در زیر کف خودرو قرار دارند. - کابل‌های فشارقوی که در داخل محفظه واقع نیستند باید با یک روکش خارجی نارنجی‌رنگ مشخص شوند.		
۴۶	وضعیت عمومی بدنه	آثار ایرادات رنگ بدنه (موقعیت و ابعاد)	سمت راست بدنه	
			سمت چپ بدنه	
			سمت جلو بدنه	
			سمت عقب بدنه	
			سقف بدنه	
		آثار ضربه در بدنه (موقعیت و ابعاد)		
		آثار زنگ‌زدگی در بدنه (سطحی، عمیق)		
		آثار فرسودگی در بدنه (سطحی، عمیق)		
		آثار ضربه و تصادف در شاسی (موقعیت و ابعاد)		



تحت کنترل



## کاربرک

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی از وسیله نقلیه دست دوم وارداتی

ردیف	موضوع و موارد کاربرد	ویژگی‌ها	نتیجه بازرسی	
			وجود	عملکرد
۴۷	وضعیت عمومی شاسی	آثار زنگ‌زدگی در شاسی (سطحی، عمیق)	وضعیت سلامت	
			عملکرد	
۴۸	وضعیت قطعات لاستیکی و پلاستیکی	آثار ترک‌خوردگی، شکستگی، دفرمگی، ذوب، تغییر رنگ، سایر موارد (با ذکر نام قطعه)	وضعیت سلامت	
			عملکرد	
۴۹	وضعیت سلامت باتری	صحت عملکرد	وضعیت سلامت	

اعلام نظر نهایی:

تأییدکننده:

تصویب‌کننده:

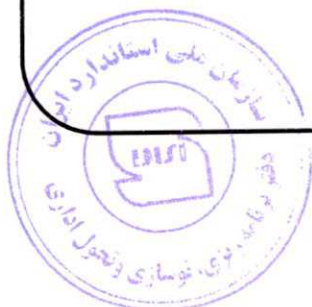
تحت کنترل



پیوست شماره ۳

کاربری

فرم تأییدیه



تحت کنترل

## کاربرگ

عنوان: فرم تأییدیه

۱- به: گمرک

موضوع: تأییدیه وسیله نقلیه دست دوم وارداتی

بدین وسیله گواهی می شود وسیله نقلیه دست دوم وارداتی..... محصول شرکت ..... با شماره شناسایی (VIN) ..... که توسط شرکت بازرسی ..... تحت بازرسی فنی و ظاهری قرار گرفته است، با الزامات فنی و مشخصات فیزیکی مندرج در دستورالعمل «صدور تأییدیه وسایل نقلیه دست دوم وارداتی» به شماره مدرک ۱۵۲/۲۶۹/د انطباق دارد.

لازم به ذکر است متقاضی متعهد گردیده است در زمان شماره گذاری تأییدیه معاینه فنی معتبر ارائه نماید.

عیوب ظاهری: .....

مدیرکل .....

۲- به: پلیس راهور

موضوع: تأییدیه وسیله نقلیه دست دوم وارداتی

بدین وسیله گواهی می شود وسیله نقلیه دست دوم وارداتی..... محصول شرکت ..... با شماره شناسایی (VIN) ..... که توسط شرکت بازرسی ..... تحت بازرسی فنی و ظاهری قرار گرفته است، با الزامات فنی و مشخصات فیزیکی مندرج در دستورالعمل "نحوه صدور تأییدیه وسایل نقلیه دست دوم وارداتی" به شماره مدرک ۱۵۲/۲۶۹/د انطباق دارد و در صورت ارائه تأییدیه معاینه

فنی معتبر در زمان شماره گذاری، مورد تأیید می باشد.

عیوب ظاهری: .....

مدیرکل .....



تحت کنترل

## پیوست شماره ۴

کاربرگ

فهرست نشان‌های معتبر کشورهای عضو اتحادیه اروپا، انگلیس، ژاپن و کره جنوبی

خودرون



تحت کنترل

## کاربرگ

عنوان: فهرست نمانام‌های معتبر کشورهای عضو اتحادیه اروپا، انگلیس، ژاپن و کره جنوبی

نمانام‌های معتبر کشورهای عضو اتحادیه اروپا و انگلیس	بنز، بی ام و، سئات، اشکودا، آئودی، فولکس‌واگن، مینی، اپل، ولوو، فیات، مازراتی، رنو، پژو، مان، اسکانیا، ایویکو
نمانام‌های معتبر ژاپنی	تویوتا، نیسان، سوزوکی، هوندا، لکسوس، میتسوبیسی، مزدا
نمانام‌های معتبر کره جنوبی	کیا، هیوندای، سانگ یانگ

یادآوری - آخرین نسخه به‌روزرسانی جدول فوق از طریق پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان به آدرس [www.inso.gov.ir](http://www.inso.gov.ir) قابل دسترسی است.



تحت کنترل

پیوست شماره ۵

کاربرگ

تعهدنامه متقاضی



تحت کنترل

## کاربرگ

عنوان: تعهدنامه متقاضی

مدیرکل محترم استاندارد استان.....

باسلام و احترام؛

بدین وسیله اینجانب ..... فرزند ..... دارای کارت ملی به شماره ..... و شماره شناسنامه

..... صادره از ..... به نشانی ..... متعهد می گردم:

وسيله نقلیه دست دوم وارداتی به شماره شاسی ..... و مشخصات ..... با الزامات فنی سازمان ملی

استاندارد ایران، اعلام شده در دستورالعمل «صدور تأییدیه وسایل نقلیه دست دوم وارداتی» به شماره مدرک

۱۵۲/۲۶۹/د انطباق دارد و کلیه مسئولیت های مدنی، کیفری، انتظامی، قانونی مربوطه و عواقب ناشی از عدم انطباق

آن را به استناد مواد ۷، ۱۴، ۱۵، ۱۷، ۱۹، ۴۰ و ۴۵ قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد، در کمال صحت و سلامت

و اختیار به عهده می گیرم و مسئول جبران تمامی خسارت های وارده و تحمل مجازات های مندرج در قانون تقویت و

توسعه نظام استاندارد و سایر مجازات های مقرر قانونی خواهم بود. همچنین در صورتی که به حکم مراجع ذی صلاح

قانونی، سازمان ملی استاندارد ایران و یا هر شخص حقیقی و حقوقی دیگر مسئول خسارات محسوب شود، ذمه

سازمان ملی استاندارد ایران را با جبران خسارات و تقبل مسئولیت ها بری می نمایم. همچنین مسئولیت خدمات پس

از فروش وسیله نقلیه مذکور را بر عهده می گیرم و متعهد می شوم نسبت به اخذ تأییدیه معاینه فنی قبل از

شماره گذاری اقدام نمایم.

مسئولیت های فوق الذکر شامل جمیع مسئولیت های قانونی اعم از مدنی و جزایی، از جمله تفویت منفعت، اجرت المثل،

دیه، جرائم و سایر خسارات در زمان حال و آینده می باشد.

نام متقاضی:

امضا:

تاریخ:

- تنظیم تعهدنامه فوق باید در دفترخانه اسناد رسمی صورت پذیرد.



تحت کنترل